



17° Trofeo Valtellina

Rallysprint - Teglio (SO) - 14-15 marzo 2009



Altro che "scaduta". La Clio Williams di Gianesini-Fay è prima al Valtellina.

Gianesini e la carica

Sul podio della diciassettesima edizione dello sprint di Teglio salgono i soliti volti noti dal piede veramente pesante: Marco Gianesini con Sabrina Fay, Luca Tosini con Simona Girelli, Manuel Bracchi con Daniele Formiatti.

di Mario Genovesi fotografie Rallypost

Rally incerto fino all'ultimo metro per tanti equipaggi, ma non certamente per Marco Gianesini e Sabrina Fay, che portano a casa la seconda vittoria consecutiva nello sprint di Teglio. Il duo, in gara con la Renault Clio Williams ex Gruppo A e per i colori della Rally Company di Sondrio, si rivela superlativo. Come al solito. La loro leadership non viene praticamente mai messa in discussione.

Non erano sul podio - Gianesini-Fay concludono le sei prove speciali nel tempo totale di

15'48"8, balzando al comando della classifica fin dalla PS2 di Castello e incrementando prova dopo prova il loro vantaggio, anche quando non vincono alcun tratto cronometrato. E pensare che nella prima prova di Triangia, non sono neanche sul podio. Erano Varisto, Tosini e Bracchi, rigorosamente nell'ordine, a farla da padroni.

PS2, cambia musica - Dopo il primo tratto cronometrato, Gianesini si scatena. Vince la Castello, stravinca la Boalzo, sulla ripetizione della Triangia sono terzi ma controllano il gruppo restando in testa. Si



Conclusione di rally in solitaria in FA5 per Brambilla-Brambilla.

torna sulla Castello e arriva un altro successo. Sulla replica della Boalzo non tirano i remi in barca, anzi rincarano la dose e danno spettacolo. Agli altri resta la possibilità di lottare per le posizioni d'onore, o di rincalzo.

Ma Tosini e Bracchi... - Gran gara anche per Luca Tosini, navigato da Simona Girelli sulla New Clio di Gruppo R, e Manuel Bracchi, coadiuvato

da Daniele Formiatti sulla Clio Williams "scaduta". I due equipaggi in questione si piazzano rispettivamente secondi e terzi al termine di una divertente, quasi adrenalinica, lotta. Quarta posizione, che gli va un po' stretta considerando il ritmo della sua gara, per Ivan Spoldi, con alle note Nadia Bongetti su un'altra "francesona" della Fuori omologazione.



Sono Sgambato-Mansueti i migliori della FN1.

FUORI OMOLOGAZIONE

I "soliti" piedi pesanti

Le Fuori Omologazione si aggiudicano anche l'assoluta di questa gara, ribadendo a gran voce come le "vecchie" Clio Williams ex Gruppo A e attuali FA7 siano ancora perfettamente in grado di suonarle alle nuove "leve" del rallysmo. Come detto in apertura del servizio vincono Ganesini-Fay. «Eravamo qui per divertirci e così è stato - dice Sabrina Fay -. Ho trovato molto selettiva la Boalzo, bella e difficile, specie nel tratto finale, ma anche all'inizio non si scherza. Marco va forte. Avete visto nella Castello cos'ha combinato? Non avevamo alcuna tattica, volevamo solo divertirci». Alle spalle dei vincitori, Bracchi-Formiatti e Spoldi-Bongetti. «Siamo partiti abbastanza bene sulla prima PS - racconta Spoldi -. Volevo spingere sulla Castello, ma la macchina mi "smusava" e così pure sulla Boalzo. Sono tornato alla Clio dopo tre anni di Super 1600. Ganesini? Spinge sempre. Ma ritengo di aver attaccato senza timore». Nella FA5, in fondo arrivano solo Roberto e Maria Rosa Brambilla, su 106 della Abs. Bella bagarre in FN3, dove a vincere sono Giulio e Maria Panteghini, su Carmelo Lopes e Luca Del Vitto, oltre che su Alessandro Nember e Massimo Bettini. Ovviamente tutti su Clio Williams. Un podio di sole 106 in FN1, dove la lotta per il successo si chiude nel segno di Luca Sgambato e Ivan Mansueti. Alle loro spalle si fermano Gabriele Bianchi ed Eugenio Mora, oltre a Renato e Stefano Bolognini.

Classifica

| ASSOLUTA | | | |
|----------|--------------------|-----------------------|--------------|
| 1 | Ganesini-Fay | Renault Clio Williams | F in 15'48"8 |
| 2 | Tosini-Girelli | Renault Clio R3 | R 15'59"2 |
| 3 | Bracchi-Formiatti | Renault Clio Williams | F 16'03"9 |
| 4 | Spoldi-Bongetti | Renault Clio Williams | F 16'04"2 |
| 5 | Bruni-Bruni | Renault Clio Williams | F 16'05"8 |
| 6 | Varisto-Miotti | Renault Clio Williams | F 16'08"3 |
| 7 | Lauro-Tognolini | Renault Clio Williams | F 16'15"1 |
| 8 | Ciamparini-Rolando | Renault Clio RS | N 16'24"0 |
| 9 | Spataro-Marchetti | Renault Clio RS | N 16'24"4 |
| 10 | Caffoni-Genini | Renault Clio RS | N 16'27"6 |

PARTITI: 101 - ARRIVATI: 80 - I VINCITORI DELLE PS: Varisto 1, Ganesini 5 - I LEADER: Varisto PS1, Ganesini PS2-6 - I PRINCIPALI RITIRI: PS1 Colombini (problemi elettrici), PS1 Bertucci (motore).

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Butti-Franzi in 17'06"3; 2. Colomba-Marveglio a 4"6; 3. Adamoli-Tagliabue a 23"9; 4. Calcagni-Rusconi a 26"8; 5. Sposetti-Vedovello a 33"8; 6. Farea-Legena a 39"0; 7. Ciapessoni-Ceva a 45"7; 8. Raveglia-Zanetti a 51"6; 9. Bormolini-Soalanca a 53"1; 10. Bianchi-Pegoraro (Citroën Saxo VTs) a 59"4; 11. Sommariva-Bonometti (Citroën Saxo VTs) a 1'16"2; 12. Fontana-Iannello a 1'21"8; 13. Pasinetti-Ponchiardi a 1'25"4; 14. Vimercati-Vimercati a 1'30"9; 15. Biondi-Carrer (Citroën Saxo VTs) a 1'33"3; 16. Rusconi-Marchioni a 1'46"0; 17. Baccoga-Piazzoli (Suzuki Swift Trofeo) a 1'48"2; 18. Cilio-Magni (Opel Corsa GS) a 2'02"1; 19. Montemagno-Zanoli (Citroën Saxo VTs) a 2'40"7; 20. Broggi-Alprandi (Opel Corsa GS) a 2'51"0; 21. Muscato-Tabaacco (Citroën Saxo VTs) a 4'45"8; 22. Salvi-Craba (Citroën Saxo VTs) a 5'38"8 (gli altri su Peugeot 106).

Classe 2000: 1. Ciamparini-Rolando in 16'24"0; 2. Spataro-Marchetti a 0"4; 3. Caffoni-Genini a 3"6; 4. Marini-Morina a 13"3; 5. Motacchi-Sandrinari a 30"1; 6. Ortell-Martinielli a 37"8; 7. Bersani-Mascioni a 42"1; 8. Mazzetti-Mazzetti a 42"3; 9. Bernardi-Caluffetti a 43"6; 10. Baldassarri-Sita a 45"4; 11. Mendini-Franzoni a 50"2; 12. Lanfrancini-Travella a 1'07"5; 13. Sozzoni-Mangolini a 1'11"2; 14. Sabatella-Esposito (Peugeot 206 RC) a 20'59"2 (gli altri su Renault Clio RS).

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Cingano-Noli (Fiat Panda Kit) in 17'40"6; 2. Morini-Dallavilla (MG Zr 105) a 3'40"3.

Classe 1600: 1. Saldarini-Gela in 16'45"2; 2. Leoni-Prioni a 4"5; 3. Miragliotta-Penso a 1'02"0; 4. Raveglia-Gritti a 1'03"0; 5. Cappi-Galimberti a 1'28"4; 6. Mazzeri-Di Tommaso a 2'23"9 (tutti su Peugeot 106).

Classe 2000: 1. Venturi-Noseda in 16'41"5; 2. Trapasso-Turati a 1'14"9; 3. Scimondoni-Ladiana (Peugeot 206 RC) a 1'27"0 (gli altri su Peugeot 306 Rallye).

GRUPPO R

Classe R3C (2000 cc): 1. Tosini-Girelli in 15'59"2; 2. Nussio-Nobili a 44"7; 3. Manzoni-Colombo a 54"0; 4. Aldeghi-Bonetti a 55"6; 5. Forlani-Bonvini a 1'04"1; 6. Cerri-Tedioli a 1'15"9; 7. Rigamonti-Perrone a 1'35"5; 8. Cardone-Bari a 2'38"5 (tutti su Renault Clio R3).

Classe R3D (2000 cc): 1. Pasquini-Garavaglia (Fiat Punto 3D Diesel) in 17'24"4.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN1400: 1. Sgambato-Mansueti in 16'33"6; 2. Bianchi-Mora a 4"2; 3. Bolognini-Bolognini a 1'05"7; 4. Brunetta-Zuccotto (Peugeot 205 Rallye) a 1'05"8 (gli altri su Peugeot 106).

Classe FN2000: 1. Panteghini-Panteghini in 17'33"7; 2. Lopes-Del Vitto a 39"4; 3. Nember-Bettini a 42"0 (tutti su Renault Clio Williams).

Classe FA1400: 1. Brambilla-Brambilla (Peugeot 106) in 17'54"3.

Classe FA2000: 1. Ganesini-Fay in 15'48"8; 2. Bracchi-Formiatti a 15"1; 3. Spoldi-Bongetti a 15"4; 4. Bruni-Bruni a 17"0; 5. Varisto-Miotti a 19"5; 6. Lauro-Tognolini a 26"3; 7. Rainoldi-Fancoli a 38"9; 8. Comelli-Sala Danna a 1'03"8; 9. Giunelli-Negrini a 1'06"3; 10. Rodili-Novelli (Opel Astra) a 1'17"4; 11. Ignizio-Baruffi a 1'20"0; 12. Moretti-Bottinelli a 1'25"7; 13. Lenoci-Lenoci a 1'34"4; 14. Pedrana-Menchini a 1'54"8 (gli altri su Renault Clio Williams).

RACING START

Classe 1400: 1. Di Esposito-Lanfranchi (Fiat Punto) in 20'01"0; 2. Mandelli-Milani (Seat Arosa) a 2"3.