



**BRAVO**  
Il campione italiano ed europeo Luca Rossetti ha vinto la Coppa Valtellina. Il navigatore è il tiranese Mirko Franzi  
(National Press)

# Coppa Valtellina-Trofeo Dordi Il più forte è Luca Rossetti

**Rally** Andrea Perego, con una vettura meno potente, gli ha reso la vita difficile. Terzo Giancesini

**Fulvio d'Eri**  
■ Aprica

**LUCA ROSSETTI** griffa la 53esima edizione della Coppa Valtellina. Pronostici quindi rispettati al rally valtellinese, organizzato dall'Acì Club Sondrio del patron Giovanni Trinca Colonel, con il titolato pilota friulano di nascita ma tiranese di adozione che ha dominato la scena. Al volante della potente Fita Abarth Grande Punto Super 2000, Rossetti, campione italiano ed europeo in carica navigato da Mirko Franzi, grande favorito della vigilia, non ha certamente tradito le attese anche se ha dovuto fare i conti con uno strepitoso Andrea Perego, pilota tiranese di livello nazionale navigato per l'occasione da Romano Belfiore,

che al volante della Mitsubishi Lancer Evo X con la quale corre nell'italiano ha tenuto testa al rivale. Il duello si è in pratica concluso sulla PS numero 6 di Carona quando Rossetti ha stampato un tempone, 8'53"2, rintuzzando l'attacco di Perego, ottimo con 8'55"7, e mettendo tra sé e il rivale un distacco irrecuperabile nell'ultima di Montagna. E infatti nell'ultimo tratto un Rossetti ormai certo della vittoria ha chiuso con un 6'30"41 mentre Perego, concludendo comunque con un buonissimo 6'41"4, ha conservato la seconda piazza a 28"4 dal leader. Strepitoso, non ci sono altre parole, Marco Giancesini che, sulla sua "storica" Renault Clio, è salito sul gradino più basso del podio mettendo in fi-

la Super 2000, Super 1600 e N4. Il pilota che ha stupito un po' tutti cogliendo un piazzamento di prestigio, la settima piazza, con una Peugeot 306 è stato Matteo Bussi, navigato da Maurizio Scherini, che, al suo primo valtellina da pilota e non da navigatore, ha mostra-

**Una sorpresa**  
Il navigatore Matteo Bussi per la prima volta alla guida ha concluso settimo

to di essere un ottimo driver. Grande. Come grande è stato lo spettacolo offerto da questa Coppa Valtellina che ha richiamato sul percorso il pubblico delle grandi occasioni, pronto ad incitare i valorosi rallisti lungo le 7 prove speciali, per un totale di 84,30 chilometri.

**CLASSIFICA:** 1) Luca Rossetti-Mirko Franzi (Fiat Abarth Grande Punto S2000 - Rally Company). 2) Andrea Perego-Romano Belfiore (Mitsubishi Evo X - RP Racing). 3) Marco Giancesini-Sabrina Fay (Renault Clio Williams-Rally Company), 4) Fabrizio Guerra - Davide Benigno (Skoda Fabia S2000), 5) Luca Tosini - Manuel Fenoli (Renault Clio - NDR New Driver Racing), 6) Mario Stagni-Roberto Paganoni (Mitsubishi Evo X - Rally Company), 7) Matteo Bussi - Maurizio Scherini (Peugeot 306-Rally Company), 8) Alessandro Proh-Angelo Dell'Agostino (Mitsubishi Evo X), 9) Marco Bruno-Simone Bruni (Renault Clio Williams - Top Rally), 10) Davide Nussio - Tiziano Rally (Renault Clio S1600 - Rally Company).