

[CAROVANA ROSA]

Giro d'Italia in Valtellina

Definito il percorso per la grande tappa

*Riunioni e sopralluoghi - Arrivo in via Tonale a Sondrio
Morbegno: si riparte il giorno dopo da piazza Sant'Antonio*

RALLY

Scuderie sondiesi in scena

SONDRIO – (Is, an.cia.) L'attesa di rivedere le auto da rally sulle strade lecchesi è quasi terminata. Novità del calendario automobilistico 2010 è la prima edizione della "Ronde della Valsassina" che si correrà tra domani e dopo con partenza e arrivo a Bellano.

Dopo tre anni passati senza lo spettacolo del Rally di Lecco il merito di questa nuova manifestazione che vedrà al via anche parecchi equipaggi targati Rally Company, Asso e Promo Sport Racing, tre delle scuderie con base a Sondrio, va ascritto alla PSA di Paolo Fortunati che ha messo in campo la propria collaudata macchina organizzativa per festeggiare il ritorno dei rally nel lecchese. La Rally Company si presenterà al via con quattro equipaggi. La Peugeot 207 R3T è la vettura scelta da Paolo Aldeghi che per l'occasione sarà accompagnato sul sedile di destrada Federico Tedioli.

Su Mitsubishi Lancer Evo IX si presenteranno ai nastri di partenza Sergio Cantoni e Paolo Bombardieri. Una Peugeot 106 N2 per Matteo Colombera e Silvio Negrini mentre su Renault New Clio R3C saranno al via Jonathan Sala e Mirko Franzini. A completare lo schieramento Rally Company la navigatrice Silvia

Rocchi impegnata alle note di Alessandro Buttì su Peugeot 106 N2, questi ultimi grandi favoriti per la vittoria di classe e un ottimo piazzamento nell'assoluta. Saranno due gli equipaggi portacolori della Promo Sport Racing. Danilo Colombini sarà affiancato dalla debuttante Deborah Duico, di Teglio, vincitrice del corso navigatori svoltosi nello scorso mese di maggio a bordo di una Renault Clio Light in classe N3. L'altro vincitore pari merito del corso, Marcello Pozzi di Mazzo, leggerà le note al figlio d'arte Nicholas Cianfanelli a bordo di una Peugeot 106 in classe N2. La scuderia Asso metterà in campo Marco Giancesini e Daniele Fomiatti su Clio Williams Fa7 e Michele Rusconi con Fausto Adamoli su Peugeot 106 Rally di classe Fn1. La formula della gara è la "ronde". Il tracciato di gara sarà costituito da un'unica prova speciale, la "Perledo", di una decina di chilometri che dovrà essere percorsa quattro volte.



La macchina del Giro d'Italia si è messa in moto. Anche in Valtellina. E ci si sta attrezzando anche per la parte televisiva. In questi due ultimi giorni infatti si è poi definito passaggio per passaggio l'esatto percorso che la Carovana Rosa seguirà in Valle. La tabella di marcia del resto è quindi stata rispettata e, come annunciato nelle scorse settimane, i sopralluoghi sono stati fatti e i primi riscontri sono risultati positivi da parte della Rai e di Rcs Sport. Mercoledì, infatti, oltre 20 persone dei diversi staff organizzativi, locali e non, si sono date appuntamento per definire tutti i dettagli operativi delle due tappe valtellinesi in programma a maggio del prossimo anno.

Nelle azioni di verifica ha preso parte il Consorzio turistico provinciale di Sondrio che coordina i rapporti con Rai ed Rcs Sport e che supporta i comitati di tappa. A Sondrio e Morbegno sono state fornite alcune indicazioni utili per valorizzare al meglio l'evento dal punto di vista della promozione turistica. L'incontro si è svolto nella sala del Consiglio di Pa-

lazzo Muzio alla presenza dell'assessore provinciale al Turismo, Alberto Pasina accompagnato dal responsabile eventi del Consorzio turistico provinciale Gigi Negri e degli amministratori del Comune di Sondrio, Alfio Sciaresa (assessore al Turi-

sma) e Omobono Meneghini (assessore allo Sport), e del Comune di Morbegno con il vicesindaco Mauro Monti. Rispetto all'esito dell'incontro e dei rispettivi sopralluoghi ora è possibile confermare che a Sondrio la tappa si concluderà in via Tonale (al-

l'altezza dell'autostazione dell'Stp), mentre la carovana ripartirà da Morbegno e più esattamente, così come in passato, da Piazza S. Antonio.

La notizia più importante - ha spiegato Pasina - è di aver definito anche l'ultimo trat-

to di strada che percorreranno i ciclisti prima di arrivare nel capoluogo valtellinese.

La Carovana Rosa, infatti, non sfilerà lungo la statale 38 - annuncia Pasina - ma all'altezza di Tresenda si dirigerà verso Teglio per percorrere la

stra da panorama che attraversa i vigneti terrazzati del versante rettico. Il grande valore aggiunto di questa operazione - conclude l'Assessore di Palazzo Muzio - è che milioni di telespettatori in tutto il mondo potranno scoprire e apprezzare uno degli angoli più suggestivi e caratteristici del nostro paesaggio che, auspico, possa presto essere riconosciuto quale patrimonio mondiale dell'umanità. Con questa variazione sono così state accolte le richieste del Presidente della Comunità Montana di Sondrio Tiziano Maffezzini e dello stesso Assessore provinciale Alberto Pasina che già in fase di candidatura avevano suggerito di poter dare ampio spazio e visibilità agli scorci più nascosti e più caratterizzanti della valle.

[MTB]

Passerella d'onore per i valtellinesi

Ecco i premiati del Trofeo Lombardia. Tra le società vincono Alpin Bike e Melavì

SONDRIO Passerella d'onore per le società e i giovani biker della Fci di Sondrio.

Il calendario regionale della Fci proponeva a Muggiò (Monza Brianza) la cerimonia delle premiazioni del Trofeo Lombardia Mtb2010 categorie Giovanissimi, Esordienti ed Allievi. Presenti i massimi rappresentanti federali regionali e, tra questi, Stefano Scherini responsabile regionale settore fuoristrada e Michele Imparato presidente della Fci di Sondrio. I riconoscimenti hanno riguardato i primi cinque classificati maschili e femminili delle rispettive categorie e le prime tre società. Il presidente regionale lombardo, Luigi Resnati, ha rimarcato, in ambito del movimento valtellinese, la conquista, per il secondo anno consecutivo la Coppa Italia giovanile e le importanti vittorie, dell'Alpin Bike, nei campionati italiani staffetta e Melavì Tirano nel campionato di società. I premiati della categoria Giovanissimi dove, nella classifica di società, il Grosio è giunto secondo.

G-1 (7 anni): 1. Matteo Bardea (Alpin Bike); 2. Luca Bonadeo (Talamona)

Ragazze: dal secondo al quinto posto le bormiese Greta Martinelli, Sofia Maiolani, Giulia Bracchi e Silvia Maiolani

G-2 (8 anni): 2. Giulio Viscardi (Alpin); 3. Massimiliano Pini (Grosio)

Ragazze: 2. Vittoria Acquistapace (Talamona); 4. Chiara Bardea (Alpin Bike)

G-3 (9 anni) femminile: 1. Letizia Motalli (Grosio); 2. Chiara Bracchi (Bormiese), 3. Michela Curti (Grosio)

G-4 (10 anni): 1. Marco De Piaz (Melavì); 2. Riccardo Caspani (Grosio)

Ragazze: 1. Ariana Pedrotti (Alpin); 4. Aurora Maiolani (Bormiese); 5. Ilaria Pola (Me-

lavì)

G-5 (11 anni): 1. Andrea Bagioli (Alpin); 4. e 5. Matteo Cucchi e Paolo Bielli (Talamona)

Ragazze: 2. Monica Trinca Colonel (Grosio); 4. Giulia Pellizzati (Talamona)

G-6 (12 anni): 2. Giacomo Silvestri (Livigno); 5. Alessandro Pini (Grosio). Ragazze: 4. Matilde Della Morte (Melavì)

I premiati delle categorie Esordienti (13/14) ed Allievi (15/16)

Es I anno: 2. Oscar Vairetti (Tx), 3. Alessandro Faldrini (Alpin); 4. Alex Franzini (Melavì Tirano)

Es II anno: 2. Michele Cucchi (Alpin); 4. e 5. Robin Bianchetti e Matteo Antognoli (Li-

vigno Bike)

All I a: 3. Federico Barri (Tx), 4. Gioele Bertolini (Alpin)

All II anno: 1. Domenico Capetti (Melavì); 2. Davide Bardea (Alpin); 4. Nicola Casalino (Alpin)

Es/f I anno: 1. Silvia De Piaz (Melavì)

Allieve I anno: 1. Serena Tasca (Alpin); 2. e 3. Jenny Fontana e Alessia Mazza (Melavì)

Allieve II anno: 1. Veronica Della Morte (Melavì); 3. Arianna Cusini (Melavì)

Classifica di società. Settore maschile vittoria dell'Alpin Bike (quarta Melavì Tirano) con il team tiranese che vince nella graduatoria femminile davanti all'Alpin Bike.

Fabio Balbi

GOLF

Il nuovo campo di Caiolo verso il gran finale

CAIOLO - La settimana che sta avviandosi alla chiusura è l'ultima che prevede un doppio turno di gare. Domani va in scena la Coppa Tell Express, domenica è il turno del Trofeo Iperauto. Sono le ultime 8 possibili per allungare l'elenco dei vincitori stagionali e incrementare il bottino di chi ha al suo attivo successi multipli. Poi, il finale di stagione prevede, in successione, due gare a squadre. Intanto, nello scorso ponte festivo, è andata in scena una terza gara. Il Trofeo Seat Team Auto ha visto la partecipazione del professionista Carlos Martin Leal, l'istruttore del Valtellina Golf, che, con un netto di 38, s'è imposto in prima categoria. Il primo dei dilettanti è stato Igor Livraghi, che lo segue a 37, con Gianpaolo Carnazzola a 34.

La seconda categoria ha visto prevalere Halyna Buchkovskyy (Lecco Golf), che ha realizzato un punteggio di 39 punti, precedendo lo junior bormino Edoardo Schiantarelli (che in stagione ha fatto segnare grandi progressi, da un handicap di 36 è sceso a 20) e il compagno di società Claudio Schivalocchi.

TROFEO SEAT AUTO (18 Stableford, lunedì 1 novembre)

Prima categoria: 1. Carlos Martin Leal (-) 38, 2. Igor Livraghi (Valtellina) 37, 3. Gianpaolo Carnazzola (Valtellina) 34. Seconda categoria: 1. Halyna Buchkovskyy (Lecco) 39, 2. Edoardo Schiantarelli (Bormio) 34, 3. Claudio Schivalocchi (Bormio) 33.



Gli atleti della provincia di Sondrio si sono fatti notare

p.v.