

RALLY 1^a edizione delle Ronde della Valsassina

Gianesini e Cantoni d'oro

Le due valtellinesi primi nelle rispettive classi

SONDRIO (dfv) Valtellinesi grandi protagonisti alle Ronde della Valsassina. Nel rally lecchese, disputato lo scorso fine settimana, spiccano le prestazioni di Marco Gianesini e di Sergio Cantoni che, al termine di una gara molto combattuta e caratterizzata da pioggia e nebbia, sono riusciti a prevalere rispettivamente nella graduatoria della classe A7 il primo e in quella riservata alle vetture di classe N4 il secondo. Marco Gianesini, risolto i problemi a una spalla che lo hanno costretto al ritiro alla Coppa Valtellina, navigato da Daniele Fomiatti ha spinto oltre il limite la Renault Clio Williams della scuderia Asso centrando il primo posto di classe e un'ottima se-

sta piazza assoluta a soli 8" dal terzo gradino del podio.

Grande anche la performance del livignasco di «ghiaccio» Sergio Cantoni della Rally Company che, al volante della Mitsubishi Evo IX e insieme al copilota Paolo Bombardieri, ha primeggiato nella graduatoria degli N4 centrando anche una onorevole 21esima piazza finale. «Il piazzamento finale è buono ma che fatica - dice Sergio Cantoni - Il tempo inclemente ci ha costretto agli straordinari. La nebbia e la pioggia hanno condizionato la gara ma tutto si è svolto molto bene grazie anche all'ottima organizzazione. E' chiaro che dopo aver corso il Valtellina sotto l'acqua avrei preferito trovare



altre condizioni meteo... ma alla fine ci siamo divertiti». Di seguito i risultati degli altri piloti e navigatori della Rally Company alle Ronde della Valsassina. Tra gli altri da rimarcare la 24ª posizione assoluta, 3ª di classe R3C, dello svizzero Jonathan Sala navigato dal sondriese Mirko Franz su Renault New Clio. Problemi allo sbrinatori del parabrezza hanno condizionato tutta la loro gara riducendo la visibilità al minimo e non permettendo quindi di esprimersi

al meglio. Al 33º posto assoluto, 1º di classe R3T, si sono invece classificati Paolo Aldeghi e Federico Tedioli che hanno faticato un po' a trovare il feeling con la Peugeot 207. Infine, al 37º posto assoluto e 7º di classe N2 si è classificato Matteo Colombero navigato da Silvio Negrini su Peugeot 106. Tra i navigatori, ancora una vittoria di classe N2 (27º assoluta) per la giovane navigatrice Silvia Rocchi che ha letto le note ad Alessandro Butti su Peugeot 106.

MOTORI

Stefano Moretti e Giulio Oberti pronti per il «Monza Rally Show»

SONDRIO (mlm) Stefano Moretti e Giulio Oberti sono pronti per l'edizione 2010 del Rally di Monza. Dopo la partecipazione alla 54ª Coppa Valtellina, che lo aveva visto portare sulla propria auto il logo della Onlus Univale, il pilota sondriese Stefano Moretti è pronto a una nuova sfida visto che il 19 novembre sarà al via della kermesse a invito conosciuta come «Monza Rally Show».

«Al mio fianco avrò Giulio Oberti, un navigatore con il quale ho sempre fatto «coppia fissa» in più di un'occasione e con il quale mi trovo bene - spiega il portacolori della Scuderia Rally Company. - Correremo con la Procar di Pistoia, squadra leader e satellite del Gruppo



Fiat Abart, e con la stessa macchina che ho utilizzato all'ultima Coppa Valtellina: una Punto Super 2000 a trazione integrale». Le premesse per fare bene ci sono tutte: «Ci confronteremo con binomi dal livello decisamente elevato e per giunta in una gara atipica nella quale i «piastaioli» partono sempre avvantaggiati. Noi saremo al via con il preciso intento di ottenere il migliore piazzamento possibile, ma anche con il piacere di vivere dal vivo una gara unica».

Nato nel 1978 il Rally di Monza ha una formula decisamente spettacolare con una serie di prove speciali disputate su percorsi ricavati nelle aree interne dell'Autodromo. Vuoi per la formula, vuoi per il grande salto mediatico, ogni anno presenta ai nastri di partenza diversi tra i migliori rallisti pronti a misurarsi sul campo con campioni della Formula Uno e di Motociclismo. Tra loro, anche diversi attori e vip con la passione per le quattro ruote.