



Ronde Valsassina

Ronde - Bellano (LC) - 6-7 novembre 2010

GRUPPO R

Roncoroni, applausi!

Grande giornata per Marco Roncoroni e Paolo Brusadelli (Clio R3), che hanno terminato terzi assoluti e primi di Gruppo R e classe **R3C**. Tempi di assoluto rilievo per la coppia della Vs Corse, che nelle prove disputate hanno ottenuto un terzo, due quarti e un settimo posto assoluto. Ben distanziati, rispetto a loro, i secondi di gruppo, Oreste Pasetto e Michela Graziato (Clio-Rc Munari), che hanno terminato a oltre 90". In **R2B** ritorno alle corse vincente per Gianluigi Pittano, affiancato da Giovanni Frigerio (Citroën C2-Big Racing). In **R3T** corsa solitaria e traguardo per Paolo Aldeghi e Federico Tedioli (Peugeot 207-Rally Company).

GRUPPO N Ciofolo alla grande

Nelle fasi iniziali Di Palma-Bernier (Mitsubishi Evo IX)

erano secondi assoluti, ma poi si sono fermati per un'uscita di strada. Il primato di gruppo è così andato alla Clio **N3** di Ciofolo-Platti, autori di una prova maiuscola. Decimi assoluti, e secondi di classe, Davide Rocca ed Edoardo Brovelli (Clio-Tac Motorsport). Terzo gradino del podio per Davide Ortelli e Luca Parodi (Clio-Vs Corse). In **N4** affermazione di Sergio Cantoni e Paolo Bombardieri (Mitsubishi-Rally Company), ma solo ventunesimi all'arrivo, mentre in **N2**, dove ci si attendeva un monologo di Alessandro Butti e Silvia Rocchi (Peugeot 106-Big Racing) non è andata così. I due hanno vinto, ma all'inizio sono stati rallentati da un testacoda. Ne hanno così approfittato Corrado Camozzi e Alessandra Calori (Citroën Saxo VTs Abs Sport), che si sono portati in testa, ma

sono stati frenati da un problema ai tergicristalli e alla ventola. Poi dalla terza PS Butti-Rocchi hanno preso il comando e l'hanno conservato fino al traguardo, dove hanno preceduto le Peugeot 106 di Stefano Curti e Arianna Barazzetti e di Giovanni e Francesca Panzeri, per un podio tutto Big Racing.

FUORI OMOLOGAZIONE Gianesini dominator

Marco Gianesini e Daniele Fomiatti (Clio Williams-Asso) primi dall'inizio alla fine in **FA7**, con un buon sesto posto finale nella classifica assoluta. I loro più accreditati interlocutori, Mario Testa e Battista Giammasi, sono stati costretti al ritiro nella prima assistenza per un problema al cambio della loro Clio Maxi. Corsa regolare, e secondo gradino del podio in **FA7**, per Stefano Gandola



R2B Pittano-Frigerio.



R3T Aldeghi-Tedioli.

e Luca Del Vitto (Clio-Vs Corse), terza piazza per Cristian Pedrana e Vicky Cagliani (Clio-Asso), sul podio alla loro "prima volta" sotto la pioggia. Si impongono nelle rispettive classi Max Bonizzoni e Valerio Rossini (Peugeot 205-Scuderia del Lario in **FA5**), Alessandro Bernardi e Mirko Calufetti (Peugeot

106-Rallystars di FMI ed Alberto Marcolini e Pietro D'Agostino (Clio Williams in **FN3**).

SUPER Butti come Umby
Grande soddisfazione per il pilota e titolare del Team A-Style Fabrizio Butti che, con Luca Caneva, termina nono nella generale e primo



N3 Ciofolo-Platti.



N2 Butti-Rocchi.



N4 Cantoni-Bombardieri.



FA7 Giancesini-Fomiatti.

Super 2000 a bordo di una Ford Fiesta-Giesse con cui il pilota Scandola ha vinto il titolo tricolore assoluto nel campionato italiano. Terza piazza invece per Pietro Sassi e Mirko Grigis su Peugeot 207-Gamma. In Super 1600 la prova per i locali è andata a Pasquini e Paolo Garavaglia (Clio-Absolut), che vincono nella loro categoria e mantengono settimi in generale dopo aver ottenuto sempre buoni risultati assoluti. I secondi, invece, sono Sassi e Maurizio Caneva (Fiat Punto-Racing) rimediando a Pasquini 1'31"5. L'occasione per Lorenzo Bonizzoni e Alessandro Rossini (Clio-Vs Corse) non si ferma per un attimo alla frizione all'ultimo tratto del tracciato mentre disputano la piazza d'onore di classe.



FN1 Bernardi-Calufetti.



FN3 Marcolli-D'Agostino.



FA5 Bonizzoni-Rossini.

Fuori Omologazione

Classe FN1150: 1. Bernardi-Calufetti (Peugeot 106 XSi) in 30'25"3; 2. Rusconi-Adamoli (Peugeot 106 Rallye) a 3'34"2.

Classe FN2000: 1. Marcolli-D'Agostino (Renault Clio Williams) in 32'09"2.

Classe FA1400: 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rallye) in 27'46"3; 2. Brambilla-Brambilla a 3'28"7; 3. Ianello-Zuccotto a 5'16"3 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

Classe FA2000: 1. Giancesini-Fomiatti in 24'36"5; 2. Gandola-Del Vitto a 10'19"6; 3. Pedrana-Caglioni a 3'54"8; 4. Rodili-Civelli (Opel Astra GSi) a 4'51"2 (gli altri su Renault Clio Williams).



STORICHE

Soli e contenti

Una sola vettura al via e al traguardo, la Lancia Fulvia Coupè del Rally Club Sandro Munari, con a bordo Carlo e Davide Marelli (nella foto).

ASSOLUTA

1. Marelli-Marelli (Lancia Fulvia Coupè) in 36'53"7.



S1600 Pasquini-Garavaglia.



S2000 Butti-Caneva.