

CANOTTAGGIO



## La Retica si mette in evidenza al Lago di Piediluco

**PIEDILUCO - (gi.cas.)** Difende bene i propri colori la Canottieri Retica al primo meeting nazionale della stagione sul lago umbro di Piediluco. Michele Spinelli vince la propria batteria nella fase eliminatoria dell'affollata concorrenza del singolo senior, dove spiccano i più grandi nomi del remo azzurro. Spinelli va in semifinale, ma il confronto diventa davvero difficile e si ferma con un onorevole sesto posto. Vittoria finale ampiamente meritata per Alessio Sartori (Fiamme Gialle). Partenza decisa, oculata e intelligente

gestione delle proprie forze. Il finanziere vince con 2"78 sull'Under 23 Francesco Cardaioli (Canottieri Padova) e quasi quattro secondi su Rossano Galtarossa (Canottieri Padova). Impegnato, invece, nelle regate delle rappresentative regionali Cadetti, Daniele Leggeri, componente nell'otto della Lombardia. L'ammiraglia lombarda si classifica seconda dietro la Toscana, dopo una lotta serrata. Questa la composizione dell'equipaggio: Mattia Pizzetti e Alessandro Pozzoli (Canottieri Lario); Fabrizio Zugnoni, Manuel Mozzanica, Andrea Mariotti e il timoniere

Pietro Gottifredi (Moto Guzzi), Nicola Bortolotti (D'Annunzio), Giulio Maccari (Luino), Daniele Leggeri (Retica). Il bilancio della giornata vede comunque due successi per la Toscana, uno per la Lombardia e uno per la Campania. I colori verdi lombardi salgono sul podio più alto grazie alle ragazze del quattro di coppia di Lisamarie Ferretti (Arolo), Claudia Luppi (Cernobbio), Arianna Noseda (Lario) e Alessia Rabasca (Tritium). Il prossimo appuntamento nazionale per la società del presidente Mario Saligari è fissato per l'8 maggio al secondo meeting nazionale di Piediluco.

[ RALLY ]

# Gianesini stavolta non concede il bis Colombini e Mansueti partono forte

*Luci e ombre per gli equipaggi valtellinesi al termine di un intenso weekend di gare*

**SONDRIO** (ls, an.cia.) Luci e ombre per equipaggi e scuderie valtellinesi alla ventesima edizione del Rally Internazionale dei Laghi, quartier generale a Laveno Mombello nel Varesotto, che ha dato il via al Challenge di seconda zona. Successo assoluto al trentunenne pilota bergamasco Matteo Gamba su Peugeot 207 S2000. Dopo l'esaltante successo di due settimane prima a Piacenza non è riuscito a ripetersi Marco Gianesini.

Il pilota sondriese, portacolori della scuderia Asso, s'è fermato nella quinta speciale in programma per un testacoda con conseguente toccata che ha danneggiato la ruota posteriore destra della sua Abarth Grande Punto S2000 impedendogli di continuare.

In casa Asso, la prova speciale numero cinque è stata fatale anche ai fratelli Alessandro e Darko Ripoli abbandonati dal cambio della loro Clio Williams. Unico equipaggio integralmente ASSO che ha visto il traguardo di Laveno è stato quello composto da Michele Rusconi e Fausto Adamoli su Peugeot 106 FN1 che hanno finito la gara in 67° posizione assoluta, sufficiente a festeggiare la vittoria di classe. Ottima gara per il navigatore Daniele Fomiatti alle note di Alessandro Marchetti su Clio Williams che ha festeggiato all'arrivo di Laveno la dodicesima posizione assoluta, la 3° di classe FA7. Impegnati a Varese anche i portacolori della Rally Company.

Al via l'equipaggio svizzero composto da Salvatore Candido e Christian Benedetto su Ford Fiesta R2B. Per loro un buon terzo posto di classe e 66° assoluto. Tra i navigatori, ennesima vittoria in classe FN2 e 21° posizione assoluta per Mirko Franzi alle note di Alessandro Butti su Peugeot 106. In terza posizione di classe FN2 e 35° posizione assoluta ha concluso lo svizzero Christian Pippi alle note di Andrea Bernardi sempre su Peugeot 106 mentre su medesima vettura in sesta posizione di classe e 49° assoluta ha finito Pierluigi Foppoli alle note di Corrado Pellizzaro. In classe N2, quarta posizione di classe e 62° assoluta per Gianluca Marchioni alle note di Michele Ponti su Suzuki Swift.

Sfortunato invece Nicola Doglio alle note di Stefano Baccaga su Fiat Punto S1600 costretti al ritiro sulla penultima prova speciale per problemi al motore quando si trovavano in terza posizione di classe.

Ottimo inizio di Trofeo Renault Gordini per i portacolori della Promo Sport Racing, Danilo Colombini e Ivan Mansueti, subito vincenti all'esordio sulla Renault Twingo del team Orange Cars: «Una vittoria sudata fino alla fine perché ci siamo trovati a dover amministrare e la paura di sbagliare mi ha condizionato quasi maggiormente di quando si è costretti ad attaccare - ha detto Colombini -, ora sotto con il Trofeo Valtellina, in programma dal 30 aprile al 1° maggio a Teglio, una gara cui teniamo tantissimo».

Infine da registrare anche l'ottima gara con i colori della Big Racing di Lecco per il ventinovenne di Ponte in Valtellina Omar Rainoldi con Stefano Morellini alle note: la loro gara a bordo della Renault Twingo è terminata con la seconda posizione di classe.



La Renault Twingo di Colombini

[ MOTOCICLISMO ]

## Pasina, meglio del previsto

*Il morbegnese è settimo all'esordio sul circuito di Vallelunga*

**VALLELUNGA** A volte il debutto è solo una questione psicologica che riesce a bloccare il pilota nel suo risultato, ma una volta finita la gara lo stesso driver si accorge che questo debutto è stato più facile del previsto. È questo ciò che dovrebbe aver pensato il pilota di Morbegno, portacolori del Team Playbike, Davide Pasina, che dopo una lunga militanza nel challenge Yamaha con la R6 nel 2011 ha deciso di cambiare colore e moto passando dai tre diapason della Yamaha alla "verdona" Kawasaki con la Ninja 600, appoggiandosi a un team meccanico di Sondrio la Stylmoto con Matteo ed Erminio Giotta. E così eccoci al giorno fatidico, quello del debutto con il "Paso" pronto alla grande sfida sul circuito capitolino di Vallelunga alle porte di Roma.

Nono tempo nel primo turno e ancora nono nel secondo, il morbegnese è partito con l'intento di portare a casa i primi punti, ma alla fine si è trovato con un ottimo settimo posto finale. Forse Pasina avrebbe sottoscritto a occhi chiusi questo risultato che alla fine lo porta direttamente nella top ten. Ma c'è di più perché il driver che corre con la casacca del Moto Club Moto Storiche in Valtellina ha subito messo in mostra la stoffa necessaria per salire ancora più in alto nel Trophy

Kawasaki Ninja 600. Ma a Vallelunga per la provincia di Sondrio non c'era solo "El Paso". Nella categoria Amatori Pro classe 600 con il numero 45 Marco Biscotti pure lui con la verdona nipponica. Il Bix chiude il primo turno di crono con il 20° tempo però nel secondo non migliora e chiude 23°. Ma in gara Marco Biscotti capisce che si può migliorare e sotto la bandiera a scacchi termina la gara in 21° posizione mettendo in evidenza che c'è ancora un po' da lavorare per trovare la giusta formula. Per il Bix si deve aggiungere il 9° posto nella categoria Semistock e l'8° per ciò che riguarda la classe Over 35. Nella Amatori 1.000 Pro avevamo invece Graziano Parolini (Yamaha R1) del Moto Storiche in Valtellina come del resto anche Biscotti. Il valtellinese non è mai entrato in partita e si è dovuto accontentare del 31° e 34° tempo nelle due sessioni, mentre in gara il "Paro" si è espresso un po' meglio chiudendo al 30° posto nell'assoluta e 13° nella Over 35. E chiudiamo con il monogomma Dunlop Cup dove nella classe 600 con la Honda Cbr c'era il pilota del moto club Valchiavenna Umberto Lisanti che in questo campionato ha debuttato terminando la sua fatica al 31° posto.

Oscar Malugani

[ VOLLEY ]

## Il torneo misto del Csi verso i quarti di finale

**SONDRIO** (gi.mai.) Quando manca ormai soltanto una giornata al termine della stagione regolare, va ormai delineandosi con precisione il quadro dei quarti di finale del campionato provinciale di volley misto organizzato dal Csi. Il Gruppo Sportivo Boffetto Due, vittorioso nel weekend appena trascorso sul Csi Tirano T.C.V.V.V. s è garantito il primo posto e nei quarti di finale andrà a sfidare la Pentacom Iperal, ottava con 20 punti e che ormai non può più migliorare la propria classifica, né essere raggiunta dalle squadre che inseguono. È ancora incerta, invece, la lotta per il secondo e terzo posto: sia il Gruppo Sportivo Boffetto Uno (3-0 sul campo della Mossinelli Assicurazioni Aurora), sia l'Ad.Ss.

Volley Team (3-0 sulla Polisportiva Andalo Valtellino) sono salite a quota 47 punti e nell'ultima giornata si contenderanno la piazza d'onore. Nella stessa situazione, le due squadre che saranno chiamate a incrociare nei quarti Boffetto Uno e Volley Team: la già citata Mossinelli Aurora e La Centralina sono infatti a quota 24 punti in sesta posizione grazie alla vittoria de La Centralina sull'A Chi per 3-1. Chi, dunque, chiuderà settimana, affronterà la seconda in graduatoria, mentre la sesta classificata giocherà contro la terza. Infine, è già definito il quarto di finale Csi Tirano T.C.V.V.V.-Unione Sportiva Delebio Edil Caraccio, rispettivamente quarta e quinta in classifica.

## brevi

[ ENDURO ]

### Piloti valtellinesi ok

**RIETI - (o.m.)** Che bravi i piloti valtellinesi dell'enduro che hanno gareggiato nella prima prova di campionato italiano Major a Rieti. Una gara difficile dove anche il primo caldo di stagione ha un po' tagliato le gambe ai concorrenti, figuriamoci ai valtellinesi abituati a temperature ben più fresche. Ma non per questo i due nostri portacolori si sono arresi, tutt'altro perché Gian Maria Meraviglia in sella alla Gas Gas 300 e Andrea Scarafoni con la Hm 250/4T se la sono cavata decisamente bene terminando entrambi in zona punti nonostante le oltre 270 presenze al via. Nella classifica d'appartenenza questa sfida tra i due amici è stata appannaggio di Scarafoni che tra i concorrenti della classe "Master 3" ha terminato la gara chiudendo la top ten ovvero il 10° posto. Anche Gimmy o meglio Gian Maria Meraviglia è stato bravo con la sua Gas Gas 300 due tempi che nella classe "Expert 3" ha terminato in 13° posizione. Tutto sommato comunque la piccola sfida in famiglia non nasconde alcuna vera rivalità. Nonostante la gara fosse valevole come prima prova del campionato italiano, serviva ai piloti soprattutto per testare il proprio stato di forma e per mettere a punto le moto. Tutti aspetti che si riveleranno fondamentali nel proseguo della stagione agonistica.