



[ISCRIZIONI APERTE, SI PARTE VENERDÌ 16 SETTEMBRE]

«Coppa Valtellina», motori accesi Ad Aprica un rally carico di storia

Secondo come numero di edizioni solo alla Targa Florio. E c'è già il toto-equipaggi

APRICA (l. spo.) Meno di due settimane al via, esattamente venerdì 16 e sabato 17 settembre, dell'edizione numero 55 del Rally Coppa Valtellina proposto dall'Automobil Club di Sondrio del patron Giovanni Trinca Colonel, che anche per quest'anno ha trovato il suo quartier generale nell'accogliente località turistica di Aprica e sarà valido per la classifica del Challenge di seconda zona, per intenderci l'ex "Coppa Italia". Il "Valtellina" è sicuramente uno dei rally più vecchi d'Italia, secondo come numero di edizioni solo alla mitica Targa Florio e a ogni edizione riesce ad accendere l'entusiasmo dei tanti appassionati locali e non che non mancano di inviare per tempo le proprie iscrizioni.

La "Coppa Valtellina" senza voler nulla togliere alle altre gare, ha un fascino particolare legato a un'area geografica tra le più belle della nostra Italia. Oltre alle splendide valli, offre agli appassionati di questo sport dei percorsi belli e selettivi che potrebbero rientrare in un campionato italiano senza sfigurare affatto. Quest'anno l'evento automobilistico scatterà venerdì 16 alle 18,01 da Aprica, in piazza Palabione (sede anche dell'arrivo, il giorno dopo), quando il primo equipaggio si metterà alle spalle il palco di partenza per dirigersi verso la prima prova speciale di "Santa Cristina". Riordino notturno e il giorno dopo la volta dell'inedita "Grosotto" e della "San Rocco" ripetute per tre volte durante la giornata a regalarci gli ultimi verdetti e il nome del vincitore di quest'edizione.

Nel frattempo, a iscrizioni ancora aperte, su internet si sussurrano in maniera ancora molto ufficiosa i nomi degli equipaggi destinati a un ruolo di protagonista per scrivere il loro nome sotto di quello di Andrea Perego, vincitore dodici mesi fa in un'edizione della Coppa Valtellina caratterizzata dalle avverse condizioni meteo.

Nella lista dei favoriti entrano di diritto i nomi di Marco Ganesini che nella gara di casa oltre alla presenza di Sabrina Fay come navigatrice potrà contare sui cavalli dell'Abarth Grande Punto S2000, del bresciano Luca Tosini annunciato al via con la Skoda Fabia mentre molto più che a recitare un ruolo da comprimario pare destinato Matteo Busi, che dovrebbe esserci con la Peugeot 207 S2000.

In S1600 attenzione a Paolo Aldeghi, Manuel Bracchi e Gianluca Varisto mentre possibili sorprese per un posto al sole nell'assoluta sono attese dalla classe R3c che tra gli altri annovererà al via con la Clio di nuova generazione i fratelli Bruni, il comasco Roncoroni, il regoledese Alan Pontiggia e Edo Spagnolatti.

Ma, come detto, a iscrizioni ancora in corso i giochi per la vittoria rimangono aperti fino a quando l'elenco iscritti a quest'edizione della gara sondriese non avrà assunto i toni dell'ufficialità.