

[RALLY]

La Coppa Valtellina svela i suoi segreti

Oggi a Sondrio la presentazione ufficiale della gara che ha trovato la sua sede nel territorio di Aprica

APRICA (l. spo.) «È con vivo piacere che pongo il benvenuto dell'Automobil Club di Sondrio a tutti i concorrenti iscritti alla cinquantacinquesima edizione della Coppa Valtellina, desidero estendere il saluto a tutti gli amici sportivi che sempre più numerosi seguono le prove di quella che è giudicata uno dei più bei rally a livello italiano».

Parole di Giovanni Trinca Colonel pronunciate quando al via da Aprica venerdì sera mancano appena alcuni giorni. Sulle iscrizioni al momento è impossibile sapere qualcosa di più. I nomi dei protagonisti della gara di quest'anno, insomma, non sono ancora pubblici.

Le indiscrezioni non ufficiali raccolte parlano di una sessantina di equipaggi al via, ma a confermare tutto ci penserà l'organizzatore proprio questa mattina quando sarà pubblicato l'elenco completo. Al palazzo del Bim in via Lungo Mallero Diaz, Sala delle Acque, alle 11 si svolgerà la presentazione ufficiale della rassegna.

«Ringrazio anticipatamente le autorità civili, politiche e militari, le forze dell'ordine, gli operatori del servizio sanitario e del soccorso stradale, i cronometristi, gli ufficiali di gara i commissari di percorso e tutti quelli che s'impegneranno per la riuscita della gara - ha aggiunto l'organizzatore -, l'onere organizzativo ed economico profuso ogni anno è notevole, ma grazie all'intervento della cittadina di Aprica e degli altri sponsor riusciamo a garantire la continuità di questa manifestazione».

Nell'albo d'oro della gara compaiono piloti e vetture che dal 1954 a oggi hanno scritto indelebili pagine di storia dell'automobilismo italiano.

Il primo vincitore nel 1954 fu Vittorio Simonazzi con la Lancia Appia. Nelle annate successive troviamo tante vetture "storiche e indimenticabili" quali Lancia Fulvia, Mini Cooper, Fiat 124, Lancia Stratos, Porsche 911 e Lancia 037 e piloti "magnifici" come Attilio Ramponi, Biasuzzi, Coccirelli e Bossini che possono fregiarsi di aver vinto in più di un'occasione la gara valtellinese.

Nell'albo d'oro degli ultimi vent'anni spicca il nome di Mario Stagni, sei volte vincitore del Coppa Valtellina di cui cinque con Roberto Paganoni.

Dodici mesi fa in un'edizione caratterizzata dal meteo inclemente, Andrea Perego centrò il tris nella gara di casa.

Un piccolo record detenuto dal pilota tiranese è quello di aver vinto il rally di casa con tre vetture diverse sempre con un navigatore differente: Daniele De Luis e l'Opel Corsa S1600 nel 2003, Claudio Vischiolini e la Fiat Punto S1600 nel 2004 fino a Romano Belotti e la Peugeot 207 S2000 nel 2010.

Anche quest'anno, per la verità, le previsioni non promettono strada completamente asciutta.

Altra "chicca" nell'albo d'oro del Valtellina è la presenza di un nome di primo piano del rally nazionale come l'ex campione italiano e campione europeo in carica Luca Rossetti che nel 2009 con Mirko Franzini vinse alla grande qualche mese dopo essersi trasferito in Valtellina a Tirano dove ha messo su casa insieme alla moglie Renata.

Insomma, oggi se ne saprà ancora di più, ma già adesso ci sono tutte le premesse per una grande gara. Ancora una volta.

Andrea Ciapponi



COPPA VALTELLINA
laprovinciasondrio.it
Leggi il programma
intero della
manifestazione del Rally
di Valtellina e guarda le
foto dell'ultima edizione
della competizione

