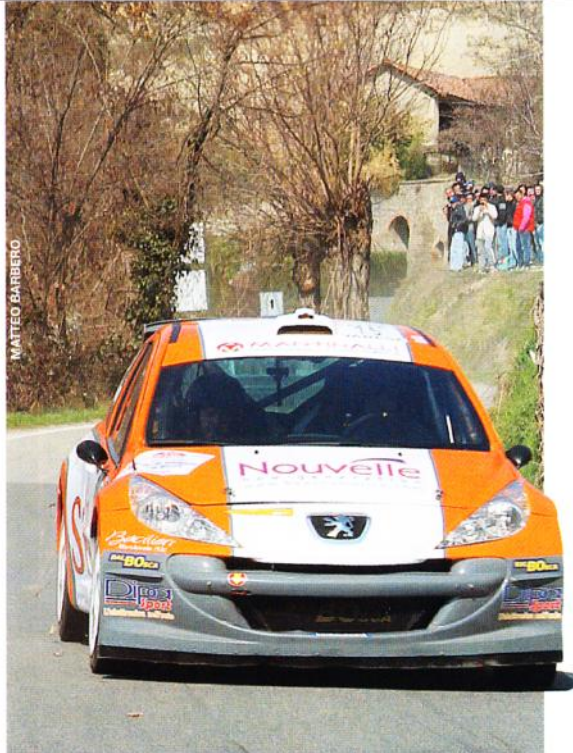


0,00)  
troën  
8; 2.  
ugeot  
8; 3.  
ugeot  
15"0;  
igusa  
ms) a  
Lanza  
29"5.  
5; 2.  
brata-  
lancer  
rdano  
lgazzi  
41"3.  
10; 2.  
trata a  
7"4; 5.  
nault  
10; 2.  
trata a  
uniconi  
105"5;  
10; 2.  
trata a  
uniconi  
105"5;  
10; 2.  
trata a  
uniconi  
105"5;



**Top Rally** Seconda piazza assoluta per Giancesini-Solari.

**GRUPPO N**

**Strata ta ta ta**

A vincere il Produzione sono stati i terzi della classifica generale Marco Strata e Daniele Araspi (Lancer Evo IX-SCR Motors), unici rappresentanti in gara della classe **N4**. Tre partenti nella **N3** e solo due all'arrivo, con Sergio Venturello e Tiziana Desole, 14esimi assoluti

con una Clio RS-Meteco Corse, più veloci di 42"5 rispetto a Claudio Nebiolo e Katia Cavallotto (Clio RS-Provincia Granda RC). Nella **N2** dominio di Giovanni Ausonia e Stefano Sandri (Saxo-All Motors), che hanno lasciato Castelli Villa-Demartini (Saxo-VM Motorteam) a 1'46"1 e Busca-Scavino (Swift-Eurospeed) a oltre 3 minuti e mezzo. Sulla PS3 la classe ha perso la Saxo dei secondi della classifica parziale Fontana-Bertolli, che andando a fuoco ha causato un ritardo di 10 minuti nella partenza del successivo passaggio. Nella **N0** successo in solitaria per Alessandro Penna e Claudio Pistone, "maglie nere" del rally con una 600 targata Scuderia Monferrato.



**Un ottimo Prodotto**  
Terzo gradino del podio per Marco Strata e Daniele Araspi.

**ASSOLUTA**

1	Betti-Barone	Peugeot 207 S2000	N	in 26'14"0
2	Giancesini-Solari	Peugeot 207 S2000	N	26'32"6
3	Strata-Araspi	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	26'56"9
4	Caldaralo-Tronconi	Renault Clio R3	R	27'19"5
5	Giordano-Siragusa	Renault Clio Williams	F	27'21"7
6	Bettini-Acri	Renault Clio R3C	R	27'24"7
7	Mastrazzo-Lanza	Renault Clio R3C	R	27'33"3
8	Marasso-Canuto	Renault Clio S1600	A	27'39"4
9	Roncoroni-Brusadelli	Renault Clio R3C	R	27'39"7
10	Pinzano-Zegna	Renault Clio R3C	R	27'50"9

PARTITI: 98 - ARRIVATI: 61 - VINCITORI DELLE PS: **Betti 2, Giancesini 1, Borsa 1** - I LEADER: **Borsa PS1, Betti PS2-4** - I PRINCIPALI RITIRI: np PS2 **Borsa** (sorpasso in trasferimento); PS3 **Chiaberto** (semiasse); np PS4 **Cobbe** (problemi meccanici).

**GRUPPO N**

**Classe 1400:** 1. Penna-Pistone (Fiat Seicento Sporting kit) in 38'42"5.  
**Classe 1600:** 1. Ausonia-Sandri in 29'59"0; 2. Castelli Villa-Demartini a 1'46"1; 3. Busca-Scavino (Suzuki Swift Trofeo) a 3'34"7 (gli altri su Citroën Saxo VTs).  
**Classe 2000:** 1. Venturello-Desole in 28'25"6; 2. Nebiolo-Cavallotto a 42"5 (entrambi su Renault Clio RS).  
**Classe oltre 2000:** 1. Strata-Araspi (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 26'56"9.  
**Classe Super 2000:** 1. Betti-Barone in 26'14"0; 2. Giancesini-Solari 18"6 (entrambi su Peugeot 207 S2000).

**GRUPPO A**

**Classe 1150:** 1. Carnino-Porta in 29'56"3; 2. Boniscontro-Lavagno a 2"2; 3. Rivetti-Bennardo a 18"1; 4. Ferrando-Piccardo a 32"7; 5. Vacchetto-Corbanì a 37"8; 6. Pettinati-Giordano a 1'32"7; 7. Filisetti-Spadone a 2'07"8; 8. Oldano-Piteo a 2'35"3 (tutti su Fiat Seicento Sporting kit).  
**Classe 1600:** 1. Caretti-Spalla (Citroën Saxo VTs) in 31'04"7.  
**Classe 2000:** 1. Cocino-Piccinini (Peugeot 206 RC) in 29'01"7; 2. Motton-Tappa a 0"1; 3. Alternin-Sini a 5"9; 4. Barbero-Tirone (Honda Civic Type-R) a 30"5 (gli altri su Renault Clio RS).  
**Classe Super 1600:** 1. Marasso-Canuto in 27'9"4; 2. Lombardi-Urban a 19"7; 3. Grasso-Chiarle a 5'03"8 (tutti su Renault Clio S1600).



**N2 Ausonia-Sandri.**



STYLING PHOTO