

BETTI VINCE, GIANESINI INCALZA.

di Gilberto Ambrosio - Fotografie di Emanuele Grandi (MyRally) e Silvano Zambelli (FotoZeta)

La città di Canelli ha vissuto una due giorni motoristica a 360° che ha coinvolto tutti, autorità, appassionati e comuni cittadini grandi e piccoli, questi ultimi attratti soprattutto dalle due vetture dal team Twister: Lombardi-Urban hanno trasformato la loro S1600 in un omaggio al noto cartone animato Spongebob, mentre Vietti-Cicognini si sono ispirati al ladro gentiluomo Lupin III. Ma quando è stato il momento di accendere i motori, è toccato al vicecampione europeo in carica Luca Betti in coppia con Maurizio Barone sulla 207 ad attirare le attenzioni di tutti aggiudicandosi il 14° Rally Ronde Colli del Monferrato e del Moscato. Il driver cuneese ha dovuto fare ricorso a tutta la sua esperienza per contenere la 207 di un Marco Giancesini in grande spolvero coadiuvato dal bravo Fulvio Solari, giunti staccati di 18"6. Sul terzo gradino del podio sono invece saliti Marco Strata e Daniele Araspi, primi di Gruppo N, capaci a sfruttare al meglio la loro Mitsubishi Evo IX. Ai piedi del podio, lotta infuocata per il successo in gruppo R dalla quale sono usciti vincitori i portacolori del Road Runner Team Michele Caldaralo con Federica Tronconi che sull'ultima prova speciale sono riusciti a strappare il primato a Francesco Bettini, giunto poi

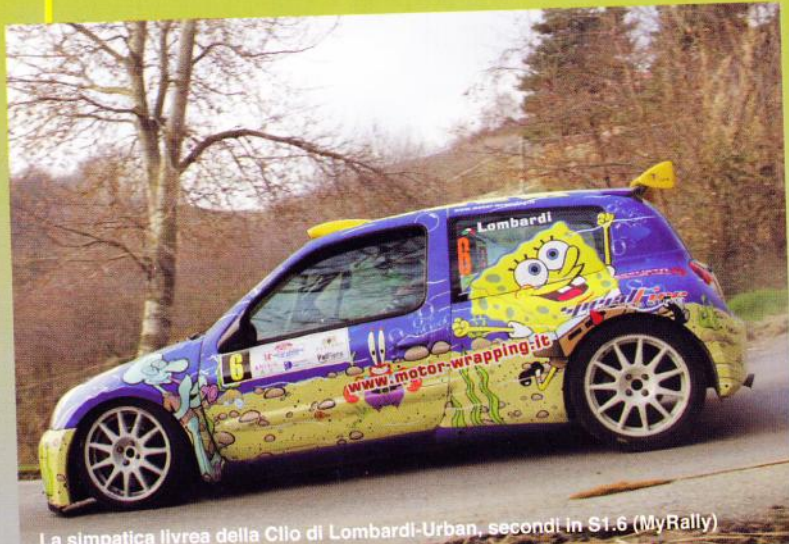


Il podio con Solari, Giancesini, Barone, Betti, Araspi e Strata (FotoZeta)

sesto assoluto, mentre in quinta posizione hanno chiuso Matteo Giordano e Manuela Siragusa, autori di ottimi riscontri cronometrici con la Williams, aggiudicandosi il Gruppo F. Settimo posto per Mastrazzo (Clio R3C) davanti alla



Ottima prestazione per Giancesini-Solari, secondi (FotoZeta)



La simpatica livrea della Clio di Lombardi-Urban, secondi in S1.6 (MyRally)



Caldaralo-Tronconi, primi in R3C (MyRally)