



## Piemonte e Valle d'Aosta



# La gara di nessuno

Partenza in Lombardia e prove nel Monferrato per il 1° Rally Race. Una formula ibrida che gli organizzatori difendono a spada tratta.

Un po' per scelta un po' per necessità. Certo è che il primo Rally Race-I colli di Casale Monferrato costituisce un caso particolare, anche se non unico nel panorama rallystico. La gara (nell'immagine Mollo i primi tre all'arrivo) andata in scena gli scorsi 12-13 maggio, infatti, era a tutti gli effetti iscritta nel calendario della Seconda Zona, quindi la Lombardia, aveva effettivamente la sua base nel Pavese, a Candia Lomellina. Ma alla fine ha avuto come scenario vero e proprio della competizione la zona di Casale Monferrato dove sono state disputate nove delle dieci prove in programma, tranne la prima, andata in scena sul circuito

di Ottobiano (PV). Insomma, una gara lombarda o piemontese? A chi potrebbe pensare che questa corsa possa essere "figlia di nessuno", gli organizzatori del Team Cars 2006 ribattono a chiare lettere: «Per noi questa collocazione fra due regioni è un punto di forza. E anzi, dopo aver disputato per questa edizione un rally nazionale, per il 2013 chiederemo di essere inseriti nel Challenge Seconda zona».

**Stanchi del Piemonte.** In particolare Luca Roggero, curatore della kermesse assieme a Moreno Voltan, dice, senza troppi giri di parole: «L'ambiente del Piemonte ci aveva stancato. Troppa litigiosità, troppe persone che alla

fine fanno quello che vogliono, troppa politica e un intasamento di date - spiega -. Noi volemmo da tempo proporre questa corsa e abbiamo pensato che, seppure fosse in gran parte sul territorio piemontese, la soluzione migliore era quella di inserirla nel calendario della Seconda zona. E grazie alla massima disponibilità del delegato lombardo Bruno Longoni abbiamo avuto il nulla osta». Anche perché in Lombardia, a fronte di una crescita di ronde e di gare con titolazioni importanti, i Challenge sono pochi e in maggio il calendario era libero. «Il mix si è rivelato positivo - dice ancora Roggero -. A Candia Lomellina, al sabato, il sindaco ci ha pra-

ticamente consegnato le chiavi del paese. E questa è stata una buona base su cui appoggiarci. Nel casalese abbiamo trovato tracciati bellissimi, sui quali da tempo volemmo proporre un rally. L'unico rimpianto è la concomitanza con l'evento "Riso e Rose", che toccava un po' tutta la zona e che ci ha impedito di terminare la gara nella piazza principale di Casale, di disputare tratti cronometrici che avrebbero fatto al caso nostro». Per il 2013 l'intenzione è di rimanere in Seconda zona e di avere le prove in Piemonte, è di chiedere un cambio di data: «Sarebbe meglio correre a fine maggio» conclude Roggero.

Massimo Mecasini



# 1° Rally Race - 1° Colli di Casale

Nazionale - Candia Lomellina (PV) - 12-13 maggio 2012

Con Davide Rossello vince la gara di casa regolando i mai domi Giancesini-Fomiatti. Terza piazza per Caldaralo-Tronconi. di Eleonora Mollo fotografie Giorgio Armano



Imprendibili Verna-Rossello non hanno lasciato spazio agli avversari andando a prendersi una vittoria meritata.

## Verna profeta in patria

**P**rima uscita ufficiale per il Rally Race "1° Colli di Casale" che si presenta con dieci PS e una prova spettacolo. All'ultimo minuto, alcuni problemi con l'amministrazione comunale costringono

gli organizzatori ad accorciare la PS Villadeati a 3,980 km. Gianluca Verna è il protagonista della gara di casa, affiancato da Davide Rossello (VM Motorteam), a bordo della Peugeot 207 S2000 firmata da Balbosca,

vince la gran parte delle PS. Inseguono a 16" Marco Giancesini e Daniele Fomiatti, vincitori della prova spettacolo, con la Clio S1600-Top Rally. Scatenato Michele Caldaralo, navigato da Federica Tronconi (Road Runner) che

non lasciano andare in fuga i due leader della classifica, entrambi penalizzati da una scelta errata di pneumatici nell'ultima frazione di gara, portando la Clio R3C per ben due volte sulla vetta dell'assoluta. Per la

coppia lombarda il terzo tempo a 42"1 da Verna. **Spettacolo in circuito.** Instancabile Italo Ferrara, coadiuvato alle note da Riccardo Imerto (Scuderia Monferrato). Su Ford Fiesta S2000 conduce una gara ben calibrata che gli consente di agguantare la quarta posizione a 11" da Verna. Una Clio A7 chiude la classifica dei migliori cinque: è quella di Andrea Motton e Erika Tappa (Equipe Vitesse) che terminano con quasi 2' di distacco. Le danze cominciano sabato 12 maggio quando le 68 vetture ai nastri di partenza si danno battaglia sulla pista dell'autodromo South Milano di Ottobiano, divertendo il pubblico delle grandi occasioni. La Super Power Stage ha visto i piloti affrontarsi a due a due, in una specie di rincorsa che ha esaltato gli spettatori.



Positivi Giancesini-Fomiatti hanno disputato una gara superlativa, la seconda piazza è il giusto premio.