

VERNA-ROSSELLO DAL PIANO AI COLLI.

di Piero Ventura - Fotografie di Silvano Zambelli (FotoZeta)



A maggio gran parte delle risaie della Lomellina, una piccola parte della Pianura Padana interamente compresa nella provincia di Pavia, vengono sommerse dall'acqua trasformando il paesaggio in modo radicale. Acqua e luce di pianura disegnano nuovi orizzonti e danno spettacolo, specie all'alba e al tramonto. Detto questo, sembra un paradosso che il Rally "i Colli di Casale Monferrato" abbia scelto quale sede di partenza un paesaggio tanto diverso e addirittura sito in un'altra provincia e un'altra regione, ben differente dal territorio in cui poi si è sviluppato, ovvero, il luogo d'origine degli organizzatori e della denominazione della gara stessa: il Monferrato Casalese, area omogenea del Piemonte in Provincia di Alessandria, una terra ricca di storia, affascinante per le bellezze architettoniche in aggiunta a quelle naturali in cui, dalle propaggini collinari si può ammirare il suggestivo aspetto del paesaggio rosso di vigneti, solcato dal sinuoso percorso del Po. E' in questo teatro che Gianluca Verna e Davide Rossello a bordo di una Peugeot 207



Fomiatti, Giancesini, Rossello, Verna, Caldaralo e Tronconi

S2000 del team Balbosca si sono aggiudicati la prima edizione del Rally Race "i colli di Casale Monferrato". Aggiudicandosi 6 delle 10 prove in programma i portacolori della VM Motor Team hanno superato di 16"4 il valtollinese Marco Giancesini con alle note Daniele Fomiatti sulla Clio S1600-Top Rally, vera spina nel fianco dei vincitori per tutta la durata della gara. Giancesini, leader provvisorio dopo la PS1, si è aggiudicato due vittorie parziali, mentre le altre due sono andate al milanese Michele Caldaralo in coppia con la pavese Federica Tronconi che completano il podio con la New Clio R3

a 42"1 dai vincitori. Quarto posto per l'intramontabile Italo Ferrara con Imerito sulla Ford Fiesta S2000 del team A.Style di Porezza, giunto a 1'06"6. Completano la top five a 1'58"4, Andrea Motton e Erika Tappa, vincitori della classe A7 con la Clio.

PSXPS FLASH:

Ps1 Prova spettacolo kartodromo
Ottobiano 2,50 km

Dopo la partenza dalla piazza centrale di Candia Lomellina gremita di pubblico, avvenuta nel tardo pomeriggio del sabato caratterizzato da una temperatura estiva, gli

Il Monferrato



La Lomellina



I vincitori, Verna-Rossello





Gianesini-Fomiatti, secondi al traguardo



Terzo posto per Caldaralo-Tronconi



Bravissimi Mazzarà-Favaro, primi in FA6



Rissone-Penna, primi in FA7

equipaggi in gara hanno raggiunto il kartodromo di Ottobiano sede della PS1, in cui Marco Gianesini ha messo la sua Clio S1600 davanti a due vetture assai più performanti: la Ford Fiesta S2.0 di Italo Ferrara staccato di un decimo di secondo e la Peugeot 207 S2.0 di Gianluca Verna, terzo a 2 decimi. Quindi: Miele-Spinetta a 0'7 e Caldaralo-Tronconi a 1'7. Tutte le vetture hanno quindi raggiunto Casale Monferrato per la sosta notturna.

Ps 2 Odalengo Grande 7,50 km

Con il cielo nuvoloso e un po' di pioggia a tratti, la gara riprende alla domenica di prima mattina in modo sfortunato per Simone Miele e Silvia Spinetta che vanno a sbattere con la Clio S16-Top Rally. L'incidente richiede l'intervento dell'ambulanza per soccorrere l'equipaggio che viene immediatamente trasferito per accertamenti all'ospedale di Asti, da dove, Miele è stato ben presto dimesso, mentre Silvia Spinetta è stata trattenuta a causa della frattura di

due vertebre. L'inconveniente ha fatto sì che solo dieci equipaggi hanno portato a termine regolarmente la prova che è stata sospesa per permettere appunto i soccorsi agli sfortunati portacolori della Pro Rally 2001. Il miglior tempo è stato di Verna-Rossello in 6'21.6, che staccando di 1.9 Gianesini e di 10.5 Motton, prendono il comando della gara.

Ps 3 Pozzo 4,54 km

E' ancora Verna a far segnare il miglior tempo in 2'53.6 aumentando il suo margine su Marco Gianesini giunto secondo a 4.7. Terzo tempo in condominio per Mario Motton (S16) e Stefano Monchietto (FA7) a 5.6.

Ps 4 Villadeati 3,98 km

Vince ancora Verna con il tempo di 2'19.2 incrementando di altri 6 decimi il suo vantaggio su Gianesini grande interprete con la meno potente Super 1600. Terzo, con un ritardo di 2.5, Caldaralo con la Clio della Gima, primo di Gruppo R, che precede Motton e Ferrara. Dopo il primo giro di prove

la classifica assoluta vede al comando Verna-Rossello in 11'34.4; 2° Gianesini-Fomiatti + 7.2; 3° Motton-Dorato + 19.0; 4° Monchietto-Spalla + 24.1; 5° Caldaralo-Tronconi + 27.7; 6° Ferrara-Imerito + 28.7; 7° Motton-Tappa + 50.2; 8° Mazzarà-Favaro + 51.0, 9° Rissone-Penna + 52.8; 10° Acuto-Marchesini + 53.5.

Ps 5 Odalengo Grande 7,50 km

Verna allunga, mette altri 7"1 su Gianesini, mentre Caldaralo, con il terzo tempo in prova, guadagna posizioni in classifica. Ora è terzo, grazie anche al ritiro dei locali Motton-Dorato finiti per campi con la Clio.

Ps 6 Pozzo 4,54 km

Anche su questa prova emerge il potenziale della Super 2000 di Verna che la vince con 4"6 sull'irriducibile Gianesini, che rimane comunque una pericolosa spina nel fianco del pilota di Casale Monferrato.

Ps 7 Villadeati 3,98 km

Gianluca Verna continua la sua collezione