



Gianesini-Fay, terzi assoluti (Barbetta)

e per la prima volta in coppia con Mangiarotti. Terzo è il colonnello Bevacqua con le note di Berutti (207 Colombi-VM Motor-team) che sfoggia sicuramente la livrea più bella del rally! Buona prova di Caldaralo-Tronconi (Road Runner) ma si ritirano quando erano terzi assoluti. Out anche il giovane Alberto Rossi: il neo geometra, alla terza gara della vita, scivola fuori sulla Rocca Susella; nessun danno alla sua Grande Punto by Trico ma è impossibilitato a proseguire.

S1600: Quello di Gianesini-Fay è un monologo anche se sulla Ps5 un "lungo" corretto con la leva fa urtare il posteriore della

Racing. A prendersi così i meriti applausi dei terzi assoluti sono stati i bravissimi Marco Gianesini e Sabrina Fay sulla Renault Clio S1600 della Top Rally, capaci di entusiasmare il pubblico e di recuperare una toccata sulla Ps5: "su un sinistra sono arrivato lungo - ha detto il "Gomma" - e ho corretto con la leva facendo scivolare l'auto contro un terrapieno col posteriore; solo qualche danno alla carrozzeria e alla marmitta ma poi tutto ok!". Oltre al podio è da sottolineare la gara di due ragazzini veramente funambolici: Fabrizio J. Andolfi e Giacomo Scattolon hanno portato due Twingo Gordini R2 in settima e nona posizione a testimonianza che quando il piede c'è, i risultati vengono.

Soddisfazione da parte degli organizzatori di Valenza Motori e Prorally2001; 46 vetture all'arrivo sono sinonimo di gara dura e selettiva; per dirla come Italo Ferrara: questo è stato un rally vero: arrivare in fondo era



Bevacqua-Berutti (FotoZeta)

Andolfi-Casalini primi in R2B (FotoZeta)



già una vittoria!

Nelle Classi

S2000: Brega-Biglieri vincono con 9°9 su Tagliani, assente da un anno dalle corse

loro Clio Top Rally contro un terrapieno: "grazie ai meccanici del team che hanno sistemato paraurti e marmitta" dice alla fine il soddisfatto valtellinese. Gli altri: Zivian (206 R3 Racing) è l'unico che tiene testa al "Gomma" ma problemi d'assetto prima e